

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby

## Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby: **III/00220 Uherčická (křiž. s II/381 - Uherčice)**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Katastrální území: Uherčice

Kraj: Jihomoravský

Projektant: Správa a údržba silnic JMK , p. o. k. , Ing. Přikryl Pavel

Stupeň dokumentace: PDPS

## STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh řeší udržovací práce stávající komunikace III/00220 se začátkem na křižovatce s komunikací II/381 a koncem v intravilánu obce Uherčice. Začátek úseku je na vnější hraně silnice III/00220 na křiž. s II/381 a konec úseku v intravilánu obce Uherčice u vjezdu do samostatné garáže prvního domu za DZ začátek obce.

V rámci udržovacích prací na komunikaci bude provedeno zesílení krytu vozovky, zřízení nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu, výšková úprava svodidel 3 mostů a propustku, osazení směrových sloupků a zřízení vodorovného dopravního značení v plastu.

Obnova krytu vozovky je v délce 1,063 km , v šířce 5,50 m.

**Poloha inženýrských sítí** : nebyla zjišťována, jedná se o údržbové práce bez zásahu do tělesa komunikace, případně jeho okolí.

**Směrové vedení**: se nemění .

**Výškové vedení**:

V souvislosti s navrženou technologií dojde k úpravě nivelety. V místech napojení tj. v křižovatce s II/381 na ZÚ a v napojení na stávající komunikaci tj. na neopravovanou část sil. III/00220 na KÚ bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm.

### **Příčné uspořádání:**

Šířka zpevněné části vozovky bude 5,50 m. Vozovna bude mít nezpevněnou krajnici z štěrkodrti ŠD 0/32 šířky 0,50 m a tl. 100 mm s příčným spádem krajnice 8%. Příčný sklon komunikace bude střežovitý 2,50 %, v obloucích bude zachován stávající.

**Popis objektu:** Nejprve bude provedeno očištění krajnice od nánosů. Po očištění krajnice bude provedeno frézování krytu vozovky v tl. 50 mm na ZÚ a KÚ z důvodu napojení na stávající komunikace.

Následně bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,50 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše úpravy. Bude provedeno vyrovnaní profilů komunikace pokládkou vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ průměrné tl. 50 mm. Po pokládce ACL 16+ bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m<sup>2</sup> na tuto asfaltovou vrstvu. Nakonec bude položen asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm na celé ploše komunikace.

Stávající svodidla včetně sloupků na mostech a propustku budou dočasně odstraněna. Následně bude na mostech a mezi novou vrstvou ACO a horním okrajem odláždění čela provedena dobetonávka do úrovně nově položené vrstvy ACO. Následně budou nově osazeny demontovaná svodidla do normové výšky za použití stávajících pásnic, ostatní součásti svodidel včetně sloupků budou nové.

### **Konstrukce vozovky**

Asfaltový beton	ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACL 16+ průměrné tl. 50 mm vyrovnaní profilů
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,50 kg/m <sup>2</sup>

**Režim povrchových a podzemních vod:** Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů vozovky mimo vozovku.

### **Dopravní značení:**

**Svislé dopravní značení** zůstává zachováno, mimo plastových směrových sloupků s trnem, které budou nově osazeny a provedena výměna směrových sloupků - nadstavců za Z 11e a Z11f na svodidlech mostů.

**Vodorovné dopravní značení** je navrženo nové ze zvučícího plastu V 4 (vodící proužky 0,125 m po obou stranách komunikace).

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu po polovinách. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením a semaforovou soupravou po úsecích 500 m.

Doba výstavby se předpokládá 30 dní.